



Comune di BARBERINO TAVARNELLE  
Citta Metropolitana di Firenze

Ufficio Progettazione

REALIZZAZIONE DI NUOVO PARCHEGGIO PUBBLICO  
BADIA A PASSIGNANO

Livello di progettazione: FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Tavola

Oggetto:

**PSC**

**PRIME INDICAZIONI PER PIANO DI  
SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Formato:

pdf

Cartella:

LavPub\COMUNE BARBERINO TAVARNELLE\PARCHEGGIO BADIA A PASSIGNANO - AMPLIAMENTO 2024

Progettisti:

Arch. Benedetta Francini

Collaboratori:

Arch. Alessandra Saltarin

Responsabile del procedimento:

Arch. Marco Parrini



COMUNE DI  
**BARBERINO  
TAVARNELLE**

**AREA LAVORI PUBBLICI**

UFFICIO OPERE PUBBLICHE

## SOMMARIO

- 1 PREMESSA
- 2 IDENTIFICAZIONE DELL'OPERA
  - 2.1 DESCRIZIONE DEL CONTESTO
  - 2.2 DESCRIZIONE DELL'OPERA
- 3 INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI
  - 3.1 CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE
  - 3.2 ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE
  - 3.3 IDENTIFICAZIONE DEI POSSIBILI RISCHI
- 4 STIMA SOMMARIA DEI COSTI



COMUNE DI  
**BARBERINO  
TAVARNELLE**

**AREA LAVORI PUBBLICI**

UFFICIO OPERE PUBBLICHE

## 1 PREMESSA

Il presente documento definisce le linee guida del Piano di Sicurezza e Coordinamento ed è parte integrante del progetto di fattibilità tecnico economica per il nuovo parcheggio pubblico a Badia a Passignano, nel Comune di Barberino Tavarnelle (FI).

Il documento è stato elaborato in linea con quanto disposto nell'Allegato 1,7 (Contenuti minimi del quadro esigenziale, del documento di fattibilità delle alternative progettuali, del documento di indirizzo della progettazione, del progetto di fattibilità tecnico economica e del progetto esecutivo), del D. Lgs 31 marzo 2023 n. 36 (Codice degli appalti) e nel rispetto del D. Lgs, n.81 del 9 aprile 2009 e s.m.i., con specifico riferimento a quanto disposto in merito ai Piani di Sicurezza e Coordinamento all'art. 100 e nell'allegato XV.

Il presente documento ha lo scopo di descrivere le principali disposizioni e disposizione per la stesura del Piano di sicurezza e Coordinamento (PSC). Gli elementi di rischio, derivanti dai pericoli presenti, dovranno essere descritti ed analizzati prima dell'inizio delle lavorazioni. Tutto quanto sopra risulta importante perché può contribuire alla definizione dei costi per la sicurezza (nei limiti del livello di definizione del progetto) da stanziare per la realizzazione dell'opera.

Il piano di sicurezza subirà le necessarie modifiche per adattarsi alle esigenze reali e concrete del cantiere, tenendo in considerazione l'uso comune di impianti, attrezzature, mezzi.

## 2 IDENTIFICAZIONE DELL'OPERA

L'intervento in oggetto è localizzato in Località Badia a Passignano nel Comune di Barberino Tavarnelle (FI).

Si considerano le seguenti coordinate geografiche: 43°57'83.29" N 11°24'80.96" E





## 2.1 DESCRIZIONE DEL CONTESTO

L'area su cui si andrà a realizzare il parcheggio, si trova sul limite nord di Badia a Passignano, nell'intersezione di due strade: Via di Passignano e Strada di Poggio al Vento.

Lungo Via di Passignano trovano spazio edifici per abitazione civile, ed una struttura recettiva. A sud del parcheggio troviamo il complesso architettonico storico dell'Abbazia di San Michele Arcangelo.

L'intera area di Badia a Passignano conosce maggiore traffico durante i mesi primaverili/estivi, quando il turismo è intenso.

## 2.2 DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'oggetto della presente relazione riguarda il nuovo parcheggio pubblico ubicato in una zona panoramica di Badia a Passignano.

L'area oggetto di intervento è costituita da due lotti: uno libero e uno che ospita attualmente un parcheggio da 40 posti auto ed un piccolo parco pubblico.

Il nuovo parcheggio prevede la demolizione totale dell'attuale parcheggio e parco e l'occupazione del lotto libero, così da poter aumentare gli standard urbanistici portando i posti auto da 40 a 88.

Dal punto di vista morfologico, il parcheggio, per quanto possibile, cerca di modellarsi sull'andamento naturale del terreno (inclinato da ovest a est).

## 3 INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI

### 3.1 CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	MISURE DI COORDINAMENTO
Condutture sotterranee		<ul style="list-style-type: none"><li>- Segnalazione in superficie delle condutture interrato al fine di ridurre il possibile rischio di intercettazione delle stesse.</li><li>- Esposizione delle tubazioni.</li><li>- Impresa affidataria contatta ente gestore delle linee per conoscere esatta posizione delle tubazioni.</li><li>- Informazione e formazione dei lavoratori e degli addetti al cantiere.</li></ul>	



Strade	- Procedure del codice della strada per i lavori in prossimità di strade, al fine di ridurre i rischi derivanti dal traffico circostante.		
Abitazioni		- Barriere contro la diffusione del rumore al fine di limitare l'inquinamento acustico. - Sistemi di abbattimento e di contenimento delle polveri dovute a lavorazioni, scavi, demolizioni.	- Riduzione dell'orario di utilizzo macchine e degli impianti più rumorosi al fine di limitare l'inquinamento acustico.
Alberi		- Segnalazione o opere provvisoriale e di protezione per ridurre il rischio d'urto da parte di mezzi d'opera.	
Elevata pendenza del terreno		- Per evitare la perdita di stabilità delle macchine operatrici, sarà necessario progettare accuratamente le piste per il passaggio, realizzando un buon riporto di terra. - Orientare il braccio dell'escavatore verso la salita e la benna deve essere tenuta sollevata dal terreno a distanza idonea	

### 3.2 ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE



COMUNE DI  
**BARBERINO  
TAVARNELLE**

**AREA LAVORI PUBBLICI**

UFFICIO OPERE PUBBLICHE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	MISURE DI COORDINAMENTO
Baracche		<ul style="list-style-type: none"><li>- Posti di lavoro dotati di porte di emergenza.</li><li>- Posti di lavoro areati e riscaldati.</li><li>- Posti di lavoro illuminanti con luce naturale e artificiale.</li><li>- Posti di lavoro con pavimenti, pareti e soffitti dei locali di caratteristiche adeguate.</li><li>- Posti di lavoro con porte e portoni in numero, posizione, dimensione e materiali di caratteristiche adeguate.</li></ul>	
Betoniere		<ul style="list-style-type: none"><li>- Impastatrici e betoniere di caratteristiche di sicurezza adeguate.</li></ul>	
Dislocazione delle zone di carico e scarico		<ul style="list-style-type: none"><li>- Zone di carico e scarico posizionate nelle aree periferiche del cantiere in modo da non intralciare le lavorazioni presenti.</li><li>- Zone di carico e scarico posizionate in prossimità dell'accesso carrabile per ridurre le interferenze dei mazzi di trasporto con le lavorazioni.</li><li>- Zone di carico e scarico posizionate in prossimità delle zone di stoccaggio per ridurre i tempi di movimentazione dei</li></ul>	





		carichi.	
Ingresso/ uscita mezzi d'opera		- Sarà necessario che i mezzi in ingresso al cantiere non sostino lungo la Via di Passignano, per evitare il blocco delle auto in transito. - L'uscita degli mezzi d'opera deve essere regolata da moviere a terra.	
Parcheggio autovetture		Parcheggio dei lavoratori/ addetti al cantiere, deve essere posizionato in corrispondenza dei futuri posti auto gratuiti, lungo Via di Passignano.	
Recinzioni di cantiere		La recinzione del cantiere di caratteristiche di sicurezza adeguate (altezza tale da impedire l'accesso di estranei nell'area delle lavorazioni)	
Viabilità principale di cantiere	- Circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi regolata con norme il più possibile simili a quella della circolazione su strade pubbliche.	- Strade di caratteristiche di sicurezza adeguate (es. con pendenze e curve adeguate, mantenute costantemente in condizioni soddisfacenti, ...)	

### 3.3 IDENTIFICAZIONE DEI POSSIBILI RISCHI

Rischio rumore	- Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro, dei luoghi di lavoro e dei	- Attrezzature di lavoro che emettano minor rumore possibile. - Metodi di lavoro che	



	sistemi sul posto di lavoro. - Progettazione delle strutture dei luoghi e dei posti di lavoro al fine di ridurre esposizione al rumore.	implicano una minore esposizione al rumore. - Organizzazione del lavoro che impedisca una minore esposizione al rumore. . Adozione di schermature, involucri o rivestimenti con materiali fonoassorbenti per il contenimento del rumore trasmesso per via aerea. - Locali di riposo con rumorosità ridotte un livello compatibile con il loro scopo le loro condizioni di utilizzo.	
Rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere			Investimento, ribaltamento - Divieto di esecuzione di altri lavori che comportano la presenza di manodopera nel campo di azione dell'escavatore.
Vibrazione	- Programma di manutenzione delle attrezzature di lavoro	- Metodi di lavoro che implicano una minore esposizione a vibrazioni - Limitare esposizione a vibrazioni - Periodi di riposo in funzione alle lavorazioni - Attrezzature di lavoro adeguate al lavoro da svolgere - Attrezzature di lavoro ergonomici - Attrezzature che producono mino livello possibile di vibrazioni	
Elettrocuzione	Lavori su impianti o attrezzature elettriche		





	effettuati da imprese singole o associate abilitate		
Rischio dall'uso di sostanze chimiche	<ul style="list-style-type: none"><li>- Attrezzature di lavoro idonee per l'attività specifica e adeguatamente mantenute</li><li>- Indicazione in merito alle misure igieniche da rispettare</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Progettazione e organizzazione dei sistemi di lavorazione al fine di ridurre l'esposizione ad agenti chimici;</li><li>- Durata e intensità dell'esposizione ad agenti chimici pericolosi ridotta al minimo;</li><li>- Qualità di agenti chimici minima in funzione delle necessità di lavorazione;</li><li>- Metodi di lavoro nelle varie fasi che comportano una minore esposizione ed agenti chimici</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Numero di lavoratori impiegati minimo in funzione delle necessità delle lavorazioni</li></ul>
Caduta di materiali dall'alto	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rispetto delle regole di imbracatura dei carichi;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistemi di protezione anticaduta individuale</li></ul>	
Ribaltamenti, rovesciamenti, urti...		<ul style="list-style-type: none"><li>- Non sostare il mezzo su elementi di fortuna;</li><li>- Attraversare i pendii lungo linee di pendenza;</li><li>- Disporre il più possibile il peso a monte durante gli attraversamenti;</li><li>- Se necessario e con l'ausilio di tecnici specializzati, valutare la possibilità di scavare piste per la movimentazione dei mezzi in sicurezza;</li></ul>	



COMUNE DI  
**BARBERINO  
TAVARNELLE**

**AREA LAVORI PUBBLICI**

UFFICIO OPERE PUBBLICHE

#### 4 STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Come è possibile vedere dal computo metrico allegato, si prevede una spesa sommaria per la sicurezza di € 9.577,72